

«Мы были готовы улететь куда угодно...»

Шок от событий в Японии у наших студентов не прошел до сих пор

Новое землетрясение в Японии, произошедшее 8 апреля, всколыхнуло жителей Бурятии, вернувшихся из этой страны. Они спокойно учились и работали в этой стране и вместе с японцами пережили первые страшные дни трагедии

Поэтому они лучше других понимают, как необходима японам любая помощь. То, что описывают наши земляки, трудно представить в самом комарном сне.

— 11 марта я находилась в самом центре города Сендай, который расположен в прибрежной зоне, — рассказывает Светлана Аюшева, студентка университета Токио. — Выходя из автобуса, я почувствовала, как земля упывает из-под ног. Стеклянные небоскребы вокруг раскачивались, везде падала штукатурка, башня, стоявшая недалеку, покренилась.

РЕПЕТИЦИЯ АПОКАЛИПСИСА

Толчки продолжались так долго, что не осталось сомнений — это уже не привычное мелкое землетрясение. Угнетающее действовало атмосфера непредсказуемости. Многие рыдали от ужаса перед происходящим. Только спустя два часа после начала толчков люди стали расходиться по домам. Шли пешком, поскольку транспорт не работал из-за



Светлана Аюшева, студентка университета Токио



Сэлмаг Доржиева, выпускница токийской школы японского языка



Сэлмаг Доржиева, выпускница токийской школы японского языка



Елена Цыренова живет с семьей в Токио уже много лет



Эрдэнэ Миронов работает в Японии шесть лет

шум и звон. Я четко осознавала, что каждая минута может стать последней, — вспоминает Сэлмаг. — С тех пор я точно знаю, что нет ничего яростнее и неудержимее разгульявшейся природной стихии.

Ее мнение разделяет и Елена Цыренова. Она вместе с младшим сыном и беременной подругой находилась дома в Токио. Муж Елены был в это время в командировке, а старший сын в школе.

— В поисках ребенка я пережила самые страшные минуты в своей жизни. Прежде чем мне удалось найти ребенка, трижды возвращалась домой. В тот момент на руках у меня был мой младший прибывший сын, — рассказывает Елена.



Теперь наши земляки не поняли, что нет ничего яростнее и неудержимее разгульявшейся природной стихии
/ Фото ecozoom.org

ПРИВЫЧКА К ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯМ НЕ ПОМОГЛА

А Эрдэнэ Миронова землетрясение застало в машине. Он ехал по автостраде в соседней с Токио префектуре Чибо. Жи-

же было невозможно — слишком много желающих.

И само здание аэропорта Нарита, из которого они пытались улететь, было переполнено. Ночью, по словам Эрдэнэ Миронова, в огромном темном зале аэропорта тревожно было даже ему, не самому впечатлительному человеку. Люди спали на полу под непрекращающиеся толчки. Поведение самих японцев — единственное, что поддерживало их в эти дни и придавало устойчивость столь шаткой в прямом смысле ситуации.

— Когда едешь на машине, их и вовсе не замечаешь. Но тут все было иначе. Толчки снизу заставили автостраду ходить волнами. Фонари по бокам дороги начали раскачиваться. В какой-то момент, признаюсь, было забавно продолжать движение по волнам колебавшейся автострады, — вспоминает с улыбкой Эрдэнэ, — но уже к вечеру стало не до шуток. Дорогу до Токио мы так и не осилили. За 9 часов проехали только 20 км.

Все герои нашей статьи встретились в Токио только через три дня. В столице страны не было мобильной связи. Работали только радио и телевизор, сообщавшие одно и то же. Крупные магазины по обеим сторонам дорог закрылись из-за отсутствия доставки. После того как по радио сообщили о необходимости закрыть все вентиляционные входы из-за опасности проникновения радиации, наши земляки решили вернуться на родину. Но не тут-то было!

АЭРОПОРТ — ТОЧКА НЕВОЗВРАТА

— Аэрофлот поднял цены почти в три раза, и даже при этом билетов не было, — один голос возмущаются наши земляки. — Для сравнения: монгольские авиалинии организовали по два ежедневных дополнительных рейса для своих граждан. Улететь в близлежащие страны так-

недруно представить и состояние их родных на родине. Они сходили с ума от безызвестности. Далее история вывоза наших земляков из Японии стала напоминать боевые.

только одну Доржиеву. Но она сообщила, что с ней еще несколько человек, в том числе дети и беременная женщина. Это усложнило задачу, но мы справились. О ситуации был проинформирован генераль-

Теперь наши земляки не поняли, что нет ничего яростнее и неудержимее разгульяющейся природной стихии
/ Фото ecozoom.org

ПРИВЫЧКА К ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЯМ НЕ ПОМОГЛА

А Эрдэнэ Миронова землетрясение застало в машине. Он ехал по автостраде в соседней с Токио префектуре Чибо. Жи-

же было невозможно — слишком много желающих.

И само здание аэропорта Нарита, из которого они пытались улететь, было переполнено. Ночью, по словам Эрдэнэ Миронова, в огромном темном зале аэропорта тревожно было даже ему, не самому впечатлительному человеку. Люди спали на полу под непрекращающиеся толчки. Поведение самих японцев — единственное, что поддерживало их в эти дни и придавало устойчивости столь шаткой в прямом смысле ситуации.

— Когда едешь на машине, их и вовсе не замечаешь. Но тут все было иначе. Толчки снизу заставили автостраду ходить волнами. Фонари по бокам дороги начали раскачиваться. В какой-то момент, признаюсь, было забавно продолжать движение по волнам колебавшейся автострады, — вспоминает с улыбкой Эрдэнэ, — но уже к вечеру стало не до шуток. Дорогу до Токио мы так и не осилили. За 9 часов проехали только 20 км.

Все герои нашей статьи

встретились в Токио только через три дня. В столице страны не было мобильной связи. Работали только радио и телевизор, сообщавшие одно и то же. Крупные магазины по обеим сторонам дорог закрылись из-за отсутствия доставки. После того как по радио сообщили о необходимости закрыть все вентиляционные входы из-за опасности проникновения радиации, наши земляки решили вернуться на родину. Но не тут-то было!

Нетрудно представить и состояние их родных на родине. Они сходили с ума от безызвестности. Далее история вывоза наших земляков из Японии стала напоминать боевые.

— Мы тут же связались с руководителем токийского филиала компании «Метрополь» Александром Тибулевичем. Он тоже подтвердил, что через российские авиалинии прорываться бесполезно. Начали срочно продумывать разные маршруты, — вспоминает директор Дирекции международных, региональных и общественных связей ИФК «Метрополь» Байр Цыренов, — подключали все возможные и невозможные связи, в том числе и наших японских партнеров по бизнесу. Проблема была в том, что мы вначале думали, что надо помочь эвакуировать

только одну Доржиеву. Но она сообщила, что с ней еще несколько человек, в том числе дети и беременная женщина. Это усложнило задачу, но мы справились. О ситуации был проинформирован генераль-

ного директора ИФК «Метрополь» М. Слипенчук. С огромным трудом протолкнули речь на рейс в Сеул, оттуда в Улан-Батор.

Несмотря на перегитый кошмар и трудную дорогу домой, многие из наших японских борются с возвращаться в Японию.

— Учебный год в Японии начинается в апреле, я принял решение вернуться, — делится планами Сэлмаг Доржиева, — жизнь продолжается, даже несмотря на землетрясения, цунами и радиацию.

Дилара Батудаева.

Бурятия ищет своих героев

Издательский дом «Информ Полис» объявляет отбор претендентов на звание «Человек года-2011»

Мы уверены, что в Бурятии живет очень много талантливых людей, которые своим национальным трудом делают нашу жизнь и весь окружающий мир лучше. Очень важно, чтобы об этих достойнейших людях узнала вся Республика, чтобы они стали примером для всех жителей Бурятии и для подрастающего поколения.

Любой житель Бурятии может предложить редакции талантливого, неординарного человека, внесшего вклад в развитие общества и улучшение

жизни в Бурятии. Для этого необходимо лишь сообщить по никому неизвестным координатам имя претендента и обосновать причины его выдвижения на премию.

Дорогие читатели! Если вы знаете людей, которые своими делами вносят заметный вклад в улучшение жизни в Бурятии, если хотите, чтобы о них узнали другие, присыпайте ваши заявки с пометкой «Человек года» в редакцию по адресу: 670000, г. Улан-Удэ, Каландаршиевы, 23, каб. 14, или на электронный адрес vr@infpol.ru

А также звоните по телефонам: 8 (3012) 21-40-30, 21-45-77, 21-99-99.

Не забывайте об обязательных условиях — на звание «Человек года» не могут претендовать политики и иновники.

Партнеры проекта:

— Администрация президента и правительства Республики Бурятия;

— Администрация города Улан-Удэ;

— Улан-Удэнский городской Совет депутатов.

